



## Sällskap på Facebook

● Ja, Facebook är ju ingen direkt nyhet, men fordrar någon som ständigt hanterar det hela – för att inte spåra ur. Denna resurs eller detta intresse har hittills saknats eller rättare sagt alla tillgängliga har varit upptagna av annat. Nu har detta förändrats och vi tänkte därför göra ett försök.

Vanliga brev, telefon, tidning, hemsida och mail fyller förstås fortfarande viktiga funktioner – men Facebook är ju lite mindre pretensiöst, avsett för kortfattade, spontana åsiktsutbyten och när ett stort antal direkt.

Alla kan dessutom ta del av allt som förmedlas. Och du kan ansluta vänner och bekanta,

som ännu inte vet vilka vi är eller vad vi har för åsikter. Och allt är gratis – det enda som fordras vad vi förstår, är att du har en hemsida eller mail-adress.

Så, gå gärna in och titta redan nu. SCS har ju ofta åsikter i de mest skiftande ämnen – kanske dessa mår bra av att ventileras på detta sätt? □

## Ett "nyare" propagandabolag

Cykelbranschens organ Svensk Cykling (SC), som inte har så många år på nacken, vill ombilda sig. I ett pressmeddelande vill man bli NYA Svenska Cykling (NSC) och skall väl då bedriva ännu mer propaganda (eller lobbying som det heter på svengelska). Detta skall ske med stöd av några övriga. Men det är inget nytt – så har det alltid varit.



● Till sin supporterskara knyter man nu officiellt främst Cykelfrämjandet (CF). Detta är absolut ingen nyhet för någon. CF har varit branschens "hemliga" propagandaorgan sedan begynnelsen. Vid SCS tillkomst för 35 år sedan hette man Cykel- och Mopedfrämjandet och styrelsen bestod av hälften handlare och hälften fabrikanter. När SCS bildades blev man tvungen att snygga till det hela och man spolade mopederna från både namn och tidning.

Sen dess har både bransch + CF ofta ägnat sig åt att trassla till SCS-verksamheten. Vi har besparat läsekretsen det mesta av detta och bara kommenterat de grövsta påhoppet – och det skall ni vara glada för.

### SCS-DEBATT

En annan NSC-anslutet är tydligen Svenska Cykelförbundet (SCF) och de passar väl in på vår manipulör-skala, men knappast kring cykeln i samhället. Man är helt ointresserad av annat än tävlingar – även motionsidrotten har alltid betraktats som en ren inkomstkälla.

Kring sekelskiftet stal man hela vårt statsanslag (från 1988) på 250.000 kr. SCS var formellt inte riktigt bidragsberättigad på den ti-

den, men Jordbruksdepartementet och RF ansåg att vi gjorde ett bra jobb och ordnade ett "hängavtal" med SCF, som fick betala ut anslaget. Efter diverse personförändringar i RF-ledningen vågade SCF år 2000 helt upphöra med utbetalningarna – alltså en smidig form av stöld, kan man säga.

Sedan dess har vi jobbat tillsammans med Frisam och Svenskt Friluftsliv, vilket känts som en betydligt mer intressant, pålitlig och konstruktiv del av föreningslivet.

En annan NSC-aktör är "Turistcykellederna" (i Sverige?), en organisation som vi inte ens visste fanns – trots att SCS står bakom hälften av lederna i landet. Dessa representeras på bild av Jan-Åke Claesson, f d styrelseledamot i Cykelfrämjandet, vars insatser på området är marginella.

#### Ett uddlöst manifest

Bakom all denna rundgång anar vi – Per Kägeson från föreningen Gröna Bilister. Han har nu under ca 10 år tillsammans med CF lobbade för att dämpa SCS:s framtöning i ledsammanhang – genom att försöka få alla befintliga ledsystem nedlagda. Han har legat lågt nu under några säsonger, sedan vi i klartext avslöjat honom, men vi lär nog snart få höra av honom och hans kom-

pis Koucky från samma organisation. Det är kanske de som bildat denna "ledförening" – som en ny aktionsbas, då Kägeson lagt ner sitt eget enmansbolag "Bilfria Leder"?

Cykelbranschen (Fabrikant- och Grossistföreningen + ett antal sportkedjor) skall alltså genom denna "nya" NSC-konstellation öka tempot i propagandan. Man infiltrerar sedan länge många beslutsnivåer i samhället. Vi har ofta ställt oss tveksamma till sakinnehållet i flera utspel. Våra politiker behöver kvalificerat beslutsunderlag, för att fatta vettiga beslut – inte mer propaganda för att sälja fler cyklar och lättmopeder. Det blir bara dyrt för skattebetalarna.

NSC har nu producerat ett "manifest" med 10-talet punkter – men dessa är så allmänna att de knappt säger något alls. "Satsa mer på drift och underhåll", "Sänk bashastigheten för motorfordon i svenska städer", "Utöka möjligheterna för cykeln på kollektiva färdmedel" etc. Skall bashastigheten bli lägre än 40 km/tim överallt? Vore det inte bättre att kunna ta med cykeln på färdmedel utanför tätorterna – inom dessa skall vi väl i första hand cykla? Vi får hoppas NSC utvecklas till något konstruktivt – men för vår egen del har vi tyvärr lång erfarenhet av motsatsen. □