



Ett väsktest utan Karrimor



Det var ett tag sedan Karrimor – stilbildaren på cykelväskmarknaden – försvann ur bilden. Innan dess hade SCS haft deras prisvärda sortiment på lager i nära 20 år. Men plötsligt så försvann alltså märket bokstavligen och utan förklaring. Nu har Test- och Teknikgruppen (AG-TT) tyckt det vara hög tid för en ny granskning.

Text / Foto : CHRISTER EKLUND

● Marknaden för cykelpackfickor översvämmas av fabrikat och modeller. Du kan om du vill klä in hela hojen med väskor för olika ändamål. Från ramväskan för smink eller badbralla och sadelväskan för insexnyckel eller reservslang till bakpackfickan för den bärbara datorn eller kylväskan. Du kan välja styrväska för morgontidningen och budväskan bär du förstås charmigt över axeln. Cykelhjälmen måste du kunna förvara någonstans, när du inte använder den, och då finns det självklart en väskmodell även för detta. Saknar du pakethållare finns cykelryggor i olika utföranden. Och sedan finns även väskor för hela cykeln, men då kan du förstås inte cykla samtidigt.

Cyklar och tillbehör är numera modeprylar. Det kommer årligen nya modeller och färger och du förväntas förnya din garderob ofta. Detta strider en del mot SCS:s sedan länge tillämpade filosofi om att satsa på kvalitet och på grejer som håller länge. Vi har alltså haft vissa problem med urvalet inför detta test, men slutligen fastnat för ett antal modeller av bakpackfickor i

det övre prisintervallet och med avsikt att särskilt studera vattentäthets-begreppet, eftersom många fabrikanter använder detta som försäljningsargument numera.

Fem fabrikat (sex modeller) har granskats och alla finns förstås att köpa inom landet. Fyra kriterier har ansetts vara extra viktiga, nämligen hanterbarheten (hur väskan fästs vid cykeln och lättheten att få den av och på), "flexibiliteten" (lättheten att packa och att komma åt packningen), tåligheten mot väta (se nedan) och dito mot slitage. Sedan har vi även bedömt tillgången på reservdelar, bärbarheten (vid sidan av cyklandet), om väskan står stadigt på marken samt om det finns bra reflexer. Dessa moment har sedan klassats på en 5-gradig skala (se tabellen nedan).

Viktigt med skydd mot väta

Skyddet mot väta har alltså varit särskilt intressant. Här finns många principiella tekniker, vilka alla har sina för- och nackdelar.

1. Väven hos flertalet fabrikat är ofta "tät". Begreppet tät är här relativt, vid mycket höga vattentryck släpper alla vävar för eller senare igenom något. Men intressant i dessa sammanhang är ju exempelvis ett dagslångt störtregn och detta klarar de flesta vävar. Det är oftast i sömmarna som det tränger in fukt och opraktiskt är det förstås med vävmaterial som suger åt sig vatten och torkar långsamt.

2. Vattendroppar från ovan har ganska svårt att tränga in, även om sömmarna är dåliga. Men vattendimman som alstras av ekrarna har det betydligt lättare – bakifrån och underifrån. Det-

Vilka väskor du väljer att använda, försöker AG-TT här analysera. Hur och vad du sedan packar på cykeln, läser du om i SCS:s utmärkta utrustningslista.

ta kan man skydda sig mot genom att packa i plastpåsar invändigt eller att trä ett regnskydd över hela packfickan utvändigt. Det senare gör också att hela väskan är torr direkt när du avlägsnar skyddet. Viktigt är förstås också att du är noga med att regnöverdraget täcker alla sömmar. Och en annan stor fördel är att du kan välja väskmodeller med många småfickor (praktiskt) och i allmänhet blir priset också lägre.

3. Nästa principiella skydd heter tejpade sömmar. Dvs här är väskan helt vattentät (för alla rimliga krav). Den blir mycket smidig att använda, men brukar kosta en del, då alla sömmar måste specialbehandlas noga.

4. Slutligen har vi den absolut vattentäta modellen, som inspirerats av kanotisterna. Denna modell efterfrågas av många, men är kanske "onödigt vattentät". Den största nackdelen med denna modell är dock avsaknaden av småfack (komplicerade att få täta). För att klara kraven måste dessa modeller ha svetsade sömmar. Detta och själva "rullstängningen" fordrar tjockare material och blir därför tyngre. Inom denna grupp finns dessutom några "hydrider", dvs en modell med ett mindre ytterfack och en modell utan rullstängning (dvs inte helt tät om väskan råkar hamna i ett vattendrag).

Vilken grad av vattenskydd du här väljer, beror mycket på hur och hur ofta du skall nyttja din cykelväska.

Testresultatet

Modell	Hanterbarhet	Flexibilitet Packteknik	Tålighet mot väta	Tålighet mot slitage	Dessutom			
					A	B	C	D
Abus 25 Dryve	-	0	++	+	x	0	-	+
Arkel Life Touring	0	++	-	+	++	+	++	+
Biltema 18 liter	--	-	++	+	--	0	-	+
Vaude Agua Back Plus	++	0	++	++	++	++	+	++
Vaude Agua Pro Back	++	0	++	++	++	+	+	++
Ortlieb Backroller City	+	-	++	++	++	+	-	++

x = uppgift saknas

++ = mycket bra
+ = bra
0 = godtagbar
- = mindre bra
-- = dålig

A = tillgång på reservdelar
B = bärbarhet
C = står stadigt på plant underlag
D = reflexer

Fakta och synpunkter ...



Abus 25 Dryve

Väskan har traditionell stängning med lock + remmar (snäpplås). Den har en löstagbar innerficka med tre mindre fickor. Väven är Cordura med tejpade sömmar och de nedre hörnen har förstärkningar. Krokarna är inte låsbara, utan detta sker med ett vred som är placerat mitt emellan, vilket känns lite krångligt. En enkel bärrem är fäst vid krokarna. Nedre fästet är justerbart i sidled och det finns dessutom en låsvajer (i ficka på baksidan) för att hindra stöld. Väskan är väl-sydd, men saknar fästen för axelrem.

Volym – 45 liter/par
Vikt – 1.660 gram/par
Mått – 45x38x17 cm (h/l/b)
Färger – röd, grön, blå
Tillbehör – Inga
Tillverkning – Tyskland
Ca-pris – 1.298 kr/par



Arkel Lite Touring

Väskan stängs med lock + remmar (snäpplås). Den har tre ytterfack, varav två med blixtlås och ett med nät. Väven är Cordura utan tejpade sömmar, varför väskan ej är vattentät, men ett regnöverdrag finns som tillbehör. Väskan har dessutom ett stort innerfack (A4) och den tillsluts med dubbel dragkedja. Krokarna är låsbara och justerbara i sidled. Nedre fästet är av traditionell typ med en kraftig krok fäst vid en fjädrande lina. Väskan har en enkel bärrem fäst vid krokarna och uttag för axelrem. Väskan har en stor bottenplatta, vilket ger bra struktur. Mer tveksamma är vi till det praktiska med "sneda" blixtlås på småfickorna.

Volym – 48+4 liter/par (angivet 42 liter/par)
Vikt – 1.250 gram/par (angivet 1.150 gr/par)
Mått – 41x41x20 cm (h/l/b)
Färger – Ljusblå, röd
Tillbehör – Axelrem, regnöverdrag
Tillverkning – Kanada
Agentur – Dansk Cyklist Forbund
Ca-pris – 1.670 kr/par
Garanti – Livstid



Biltema 18 liter

Väskan har rullstängning + lock med en rem (snäpplås), vilket känns lite onödigt. Väskan är ju redan helt vattentät. Möjligtvis kan man hävda att locket tjänar till att hålla rullstängningen "på plats". Väven är polyester med svetsade sömmar. Väskan saknar helt småfack. Krokarna är ej låsbara och endast delvis justerbara i sidled. Undre fästet är ej justerbart i sidled, varför väskan kan vara svår att anpassa till vissa pakethållare. Väskan har en enkel bärrem festsatt på övre sargen. Det fordras nästan ett tvåhands-grepp för att ta av väskan från pakethållaren.

Volym – 44 liter/par (angivet 36 liter/par)
Vikt – 2.000 gram/par
Mått – 45x38x17 (h/l/b)
Färger – Svart, grön
Tillbehör – Inga
Tillverkning – Taiwan
Agentur – Biltema
Ca-pris – 598 kr/par





Vaude Agua Back Plus

Väskan har rullstängning och en mindre ficka på utsidan, även denna med rullstängning. En tvärrem med snäpplås håller rullstängningen på plats. Väven benämns "Tarpolin" (PVC-fri), har svetsade sömmar och är alltså helt vattentät. Väskan har två innerfickor (A4-format) varav en med blixtlås. Baksidan på väskorna är patenterad och lika på alla Vaudes modeller. Krokarna är låsbara och öppnas automatiskt, när du lyfter väskan i den förstärkta bärremmen. Det finns uttag för axelrem och en kraftig sådan medföljer varje väska. Nedre fästet är också steglöst justerbart med medföljande verktyg. Ryggplattan ger väskan stadga och tålighet. Väskan är mycket lätt att hantera, men något tung. En justerbar låswire mot stöld medföljer. Ytterfackets låsmekanism är något bökgig. Två dimensioner av krokinsatser medföljer för anpassning till grovleken på pakethållarrören. Lätt att rengöra.

Volym – 44 + 4 liter/par (angivet 48 + 3 l/par)
 Vikt – 2.560 gram/par
 Mått – 45x33x24 cm (h/l/b) (angivet 43x34x16)
 Färger – Svart/antracit, röd/svart, mossgrön/silver, blå/silver
 Tillbehör – Axelrem
 Tillverkning – Tyskland
 Agentur – Bios, Malung
 Ca-pris – 1.600 kr/par
 Garanti – 2 år



Vaude Agua Pro Back

Denna modellserie saknar till skillnad från Agua Plus rullstängningen. Det är alltså en traditionell modell med lock och ett enda huvudfack, som toppas av ett snörlås. Väven benämns "Tarpolin" (PVC-fri) och har svetsade sömmar. Väskan har två innerfack (A4) varav ett med blixtlås. Väskans lock tillsluts med ett snäpplås. Baksidan utgörs av Vaudes patenterade platta (se ovan). Fästen finns för axelrem, men denna medföljer ej. Seriens stora fördel är att den blir något mer lätthanterlig än Agua Back Plus. En justerbar låswire mot stöld medföljer. Lätt att rengöra.

Volym – 44 liter/par (angivet 50 liter/par)
 Vikt – 2.100 gram/par
 Mått – 45x33x24 cm (h/l/b) (uppgivet 46x34x16)
 Färger – Svart/antracit, svart/röd, blå/silver
 Tillbehör – Inga
 Tillverkning – Tyskland
 Agentur – Bios, Malung
 Ca-pris – 1.500 kr/par
 Garanti – 2 år



Ortlieb Backroller City

Väskan har rullstängning och saknar helt småfack. Väven är PVC-belagd polyester med svetsade sömmar och är alltså helt vattentät. Krokarna är låsbara och lätta att justera i sidled med verktyg och utgör samtidigt fäste för en enkel bärrem. Fästen för axelrem finns och väskan är lätt att hantera på cykeln. Lätt att rengöra.

Volym – 42 liter/par (angivet 40 liter/par)
 Vikt – 1.520 gram/par
 Mått – 38x35x17 cm (h/l/b)
 Färger – Röd
 Tillbehör – Axelrem
 Tillverkning – Tyskland
 Agentur – Svima Sport
 Ca-pris – 1.100 kr/par



Slutkommentar ...

Volymmätningen har gjorts med hjälp av golfbollar. Vilket fabrikat och väskmodell du väljer har självklart att göra med vad du skall använda väskorna till. Skall du bara ut och cykla i solsken, så är ju vattentätheten ganska ointressant och då finns ett flertal andra alternativ, som vi inte tagit med här. Hur ofta du tänker använda väskorna spelar in och förstås priset. Pris och kvalitet hör ihop, tro inget annat.

En av tankarna vid sidan av detta test, var att SCS skulle finna ett väskfabrikat som kunde efterträda Karrimor inom föreningen. Och vilken modell valde vi då? Ja, faktiskt ingen av de ovan granskade. Men dock märket Vaude, som ju ligger i en klass för sig. Vaude har mängder

av väskserier och bli ytterligare en vattentät, med tejpade sömmar – "Discover Pro". Denna väska är alltså vattentät, men har ytterfack med täta blixtlås. Den kostar ungefär lika mycket som de övriga två, men är nästan ett kilo lättare än Agua Back Plus. Annars är uppbyggnaden densamma.

Discover Pro kommer vi alltså att köpa in och ha på lager till rabatterade medlemspriser. Vi kommer även att kunna ta in övriga Vaude-modeller, men då blir hanteringen kostsammare och rabatten lägre. Vi har valt den tidlösa färgen svart/antracit (blyertsgrå) och följande modeller – framväska (par), bakväska (par), styrväska och en fantastisk cykelryggsäck (se annons). □