



# Västergötland

## – cykelturisternas landskap

Här ser du omslaget till SCS:s nya ledkarta över Västergötland, som beräknas vara klar i början på maj.

rötter än från tidig medeltid. Här finner du bl a landets största förekomst av ståtliga kammargravar från stenåldern (gånggrifter) och här ligger de vackra platåbergen, skapade för 250 miljoner år sedan.

Västergötland är ett bördigt jordbrukslandskap och en rik kulturbygd. Mellan de stora sjöarna Vänern och Vättern möter omväxlande och artrik natur – från trolska Tiveden i norr, Valle härads sjömosaik vid Billingen, körsbärslundar och alvarmark på platåbergen och bokskogar i söder.

### Läckö, Varnhem och stabila Torpa

Sevärdheterna är talrika. Med slott, fästningar och borgar – från pampiga Läckö och stabila Torpa stenhus till det modernare Karlsborg, som en gång skulle vara vår trygghet i orostider. Kyrkorna och klostren vittnar också om medeltida rikedom – från Husaby på Kinnekulle och domkyrkan i Skara till ståtliga Varnhem med sina många kungagravar. I norr Göta kanal med flera sluss-system och i väster samma sak vid Trollhättan, Bert Karlssons Sommarland, tranor vid Hornborgasjön, skärgård i Vänern vid Mariestad, Källandsö och utanför Göteborg (storstaden hör ju faktiskt också till landskapet) samt sist men inte minst den lilla staden Hjo (litteraturrens Grönköping).

Detta intressanta och mestadels lätt-trampade område lockar självklart cyklister. Från elitinriktade Fåglumbröder till oss vanliga livsnjutare. Hela fem cykelturistleder berör just nu landskapet, sammanlänkade till ett attraktivt nätverk. Dominerande är den vackert rödskyttade Västgötaleden. Centralt och i SO passerar Sverigeleden, i öster Runt Vättern-leden och kring Storgöteborg – Turiststråket. Och vid Vänersborg tangerar dessutom en liten del av Dalslandsleden. Följ du någon av dessa välskyttade stråk, får du uppleva det mesta av det bästa. Runt Vättern-leden är dubbelskyttad på gemensamma delar, för att underlätta orienteringen.

Lederna följer småvägar med liten trafik, på långa partier genom tätorter och längs banvallar är det helt bilfritt. Flertalet vägar i dessa vackra trakter är dessutom belagda. Det finns gott om service överallt och avstånden mellan attraktionerna är korta.

Västgötaleden invigdes 1992 och sedan dess har en del hänt. Leden utvecklas ständigt och har fått flera nya sträckningar, längs banvallen mellan Falköping och Ulricehamn, kring Borås och över hela Varasläätten. Vid Göteborg lånar vi en del av Sverigeleden från Halland – längs Säröbanan utmed havet ner till Kungsbacka, där vi bl a beundrar utsikten från Fjärås bräcka.

### Arbetet bakom

Västgötaleden har planlagts av Svenska Cykelsällskapet i samverkan med Västergötlands Turistråd och flertalet av landskapets kommuner,



**Cykel & Turistkarta**



## Västergötland

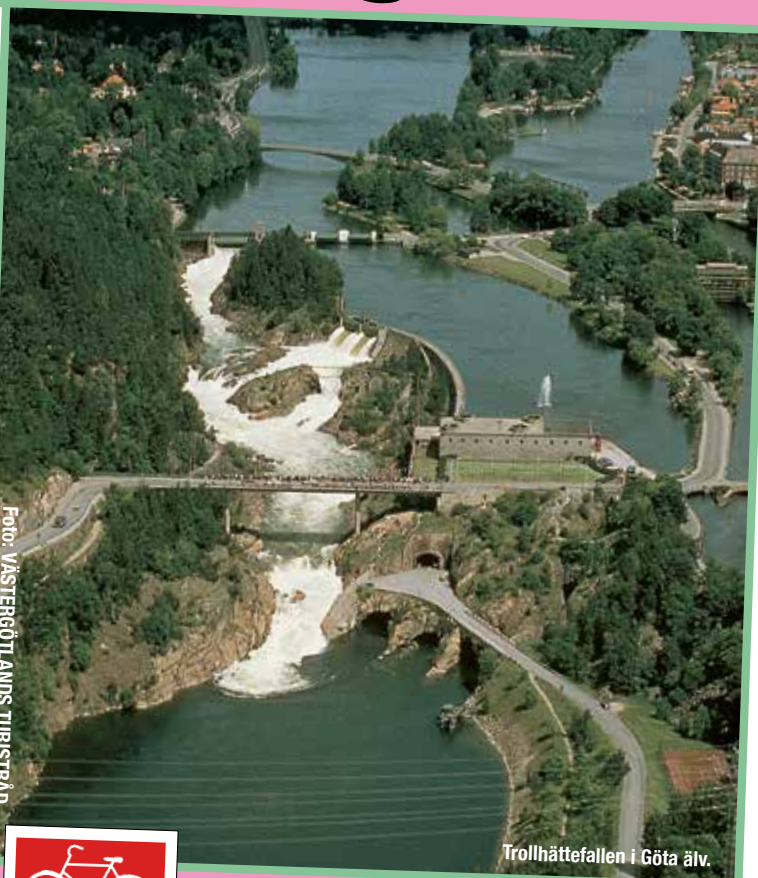


Foto: VÄSTERGÖTLANDS TURISTRÅD

Trollhättefallen i Göta älv.



## Västgötaleden

**TS** Turiststråket runt Storgöteborg

**S** Sverigeleden

**D** Dalslandsleden

**RV** Runt Vättern-leden

Inget landskap i Sverige kan visa upp en sådan variation i natur och kultur som västgötabygden. Västergötland är ett av våra äldsta landskap, här möter du historiska minnesmärken lite överallt. Det finmaskiga vägnätet lockar särskilt oss cyklister. Här finns kanaler, stora sjöar, slätter, berg och dalar – här är kort sagt otroligt vackert.

● I tempelriddare Arn Magnussons landskap Västergötland har många intressanta händelser nedtecknats. Här växte Svea rike fram under ett par århundraden i början på 1000-talet. I ädel kamp mellan Eriksätten och Sverkersätten på andra sidan Vättern från ca 1150. I bästa riddarstil om man får tro Jan Guillou, Näs borg på sydspetsen av Visingsö hade då ett strategiskt läge. Västgötarna har dock betydligt djupare



som även stött arbetet finansiellt. Ekonomiskt stöd för projektet har även erhållits från Skaraborgs läns landsting och Vägverket, som tillsammans med SCS har skyltat leden. SCS sköter skyltunderhållet på Västgötaleden och även på övriga leder i landskapet och detta sker vanligtvis en gång om året. Lederna berör i stort sett alla tätorter inom området och nu är en ny kartaupplaga på gång (den tredje i ordningen), eftersom det skett så stora förändringar sen sist och dessutom håller den gamla upplagan på att ta slut. Den nya blir en kraftigt omarbetad produkt i helt ny design. Förutom alla nya stråk, så byter vi även till en ny grundkarta, samma karta som vi fortfarande använder i Sverigeledens karthäften

– och detta lyfter hela produkten.

Det senaste tillskottet i ledsystemet är sträckan genom Vara kommun, som är så ny att den blir klar först nu i maj 2011. Denna del har vi rekognoserat tillsammans med vår cyklande fd riksdagsman Anders Nilsson från Kvånum. Honom minns ni säkert, han har ju medverkat i NCT åtskilliga gånger, bl a då han trampade över hela USA ("Från Golden Gate till Empire State"). Numera är han cykelpensionär på Mallorca tre månader om året, när den värsta snöstormen viner över Varasläätten. Och det har han lovat att berätta om i ett senare NCT-nummer (alltså inte om snöstormen utan om Medelhavet på vintern). □

