

Ett byråkratist transportproblem



● Jag har en cykelhållare från Thule (Euroway G2 921), som är utrustad med ljusramp och plats för registreringsskylt. Eftersom min registreringsskylt skymms – i likhet med de flesta bilisters – och även delvis bakljusen, så har jag på avsedd plats satt fast en extra dublett av reg-skylden på cykelrampen (beställd från Transportstyrelsen).

Nu kommer dilemmat

Jag har blivit stoppad på vägen och upplyst om att jag kör olagligt. Jag slapp dock böter denna gång – annars bötesbelopp 1500 kr. Det visar sig nämligen att det är helt OK med den inbyggda ljusrampen. Däremot får reg-skylden baktill på bilen bara finnas i ett exemplar och detta exemplar måste vara fäst direkt på bilen på avsedd plast. Reg-skylden får alltså ej flyttas till cykelrampen.

Här uppstår ett moment 22. Man får inte köra med dold reg-skylt, men inte heller flytta reg-skylden eller ha en extra sådan. Det innebär i

stort sett att alla, som fraktar cyklar med cykelhållare bakpå bilen, kör olagligt. Även de som löst problemet med den dolda reg-skylden.

Det är ytterst få bilister på våra vägar, vars ordinarie reg-skylt inte delvis döljs av en transporterad cykel. Jag har kollat det hela med såväl Transportstyrelsen som polisen, för att vara säker. Kan inte Svenska Cykelsällskapet försöka driva den här frågan, så att man får till en ändring av denna mycket märkliga lagregel? Det känns underligt att ha en dyr inköpt cykelhållare, som alltså i princip inte får användas – åtminstone inte att frakta cyklar på.

ROLAND SCHOLTEN, Vendelsö

NCT kommentar

– Ja, detta verkar något osmidigt. Och mycket underligt att en stor tillverkare som Thule inte granskat det finstiltade tidigare. Vi skall undersöka saken.

Valutan i kris ...

Inga utländska pengar och växlingsproblem

– Ja, nog verkade Euro logiskt.

Men nu vacklar Europas valutasystem, mot ett nervsammanbrott, neurologiskt.

Själv gillar jag Kronan – så heter min hoj, och den har inga större brister.

Att få växlingsproblem är dock inte så skoj, nej, då krisar ju även cyklister.

HE

Information & service längs

Ostkusten
Öregrund – Västervik



Skärgårdscykelleden Kustlinjen

Turistinformation • Båttransport • Övernattning

Nytt kring Kustlinje-leden

● Skärgårdscykelleden Kustlinjen går som namnet antyder nära havet. Och fitnessen var bl a att kunna kombinera mellan cykel- och båt-färd. SCS startade i stor stil 1990 i samarbete med ”Den svenska Hurtigruten” – båtlinjen KustLinjen mellan Öregrund och Västervik. Redan under den bistra vådersommaren 1991 gick tyvärr båtlinjen i konkurs och sedan dess har vi hankat oss fram med hjälp av ett stort antal mindre omfattande ersättare. Det har väl gått skapligt, men även dessa ersättare har i många fall varit kortlivade.

Tryckt information på detta flexibla område måste alltså kontrolleras nära inpå färddatum och den nya informationsfoldern (fyra sidor A4) anger mängder av hemsidor i detta syfte. Samt förstås mellan vilka bryggor dagens sjöresor är möjliga. Dessa bryggor ligger oftast vid änden av en charmig skärgårdsväg och gör att din fantastiska skärgårdscykelresa kan fortsätta vidare över vatten.

Skärgårdscykelleden Kustlinjen är ett omfattande projekt på över 1100 km. Stockholm-Öregrund mäter 231 km, Stockholm-Västervik 352 km, resten är stråk ut till skärgårdsbryggor. Foldern anger även alla turistbyråer längs kusten (20 st), campingplatser (51 st) samt vandrarhemmen (78 st). Så det finns lite att välja bland. Till projektet hör även Trafikverkets alla bilfärjor samt några privata (totalt 13 st). □

IVCA-möte på gång

Årets IVCA-rally (International Veteran Cycle Association) går av stapeln 16 till 19 maj 2012 i staden Gent i Belgien. Detta är ett unikt möte och samlar cyklister från hela världen som gillar att cykla tillsammans. Här arrangeras allehanda aktiviteter – allt från världsmästerskap i höghjulstävling till parader genom staden på cykel i passande klädsel. Detta är ett unikt tillfälle att träffa likasinnade och samtidigt njuta av upplevelser inom ett riktigt cykelland. Närmare uppgifter fås via nätet www.ivcarally2012.be. (GS) □