



Här utmed Vätterpromenaden i centrala Motala ser man Vättern på ett kort avsnitt. Men här finns ju redan en skyltad turistled.

# Separat gc-väg runt Vättern?

● En cykelväg runt Vättern, men inte Vättern-rundan eller Runt Vättern-leden, rubricerades nyligen i lokalpressen som en "gigantisk cykelsatsning". Och vi håller med – nog är satsningen gigantiskt. Alltså nybyggnad av en bilfri cykelväg för turister runt vår andra största sjö.

NCT ringde upp Lars Laban Bengtsson (s) på Östsam (Landstinget i Östergötland), för att få lite kött på benen. Jo, man tänker alltså starta upp en förstudie för två miljoner kr, för att få grepp om kostnaderna.

Men här är ju nästan omöjligt att komma fram på långa partier?

– Ja, det känner jag inte närmare till, men det är ju det som utredningen skall klarlägga, menar Laban.

Men det finns ju redan en skyltad turistled Runt Vättern, som SCS invigde så sent som år 2000?

– Jaså, det kände jag heller inte till. Men då kan ni ju kanske delta i utredningen?

Jovisst kan vi det, men en enkel kartstudie kan väl direkt fastslå problemen? Och SCS har ju dessutom undersökt alla rimliga alternativ i samband med Runt Vättern-ledens utbyggnad (låt vara utan någon miljard-budget).

Men det är klart, tänker man nu bana ny väg

för några miljarder kr enbart för cykelturister (om det överhuvudtaget går att komma fram) – men så mycket pengar finns väl helt enkelt inte? Då vore det väl bättre att lägga utredningspengarna på att förbättra nuvarande led på några ställen? Sjön Vättern är ju faktiskt lite speciell i den meningen att den omgärdas av stora trafikerade stråk runt om. Lv 195 + Rv 49 i Västergötland och Rv 50 + E 4-an på Östgötasidan. Nedanför dessa vägar mot vattnet går det oftast inte att ta sig fram och i närheten utmed de stora vägarna kan man ju knappast bygga något turistiskt? Runt Vättern-leden har ju redan sjöutsikt där detta är möjligt och rimligt – här behövs väl knappast en led till?

– Jo, alla idéer är förstås bra, utom de som inte går att genomföra?

– Alla kommuner runt Vättern är med på noterna, enligt Laban Bengtsson. Men vad NCT erfar är det inte så. Man vill möjligtvis veta om projektet är genomförbart.

På SCS-leden runt Vättern ser du vattnet i Askersund (en mycket kort bit), i Motala, på sträckan Vadstena-Omberg-Ödeshög, längs södra Vätterstranden genom Jönköping, samt en bit genom Hjo och Karlsborg. Övriga delar följer intressanta stråk något längre in. □

# Ett "friluftslift" behövs för att rädda friluftslivet



● En undersökning från Lunds universitet visar att kostnaden för fysisk inaktivitet uppgår till ca 6 miljarder kronor varje år, det är ungefär lika mycket som rökningen kostar samhället. Hur var det med dina barn under julen? Blev det nya skridskor eller skidor i julklapp? Eller ett nytt datorspel eller telefon med pekskärm? Sveriges friluftslivsorganisationer har i decennier gjort stora insatser för folkhälsan med knappa resurser. Tyvärr är resursbristen fortfarande stor och hindrar organisationerna i deras utveckling.

Regeringen presenterade 2010 "Framtidens friluftsliv", Sveriges första friluftslivsproposition. Detta är ett vällovt initiativ – men det saknas resurser.

Miljoner barn har lärt sig vara ute med Skogsmulle. Tusentals har deltagit i scouternas hajker och många miljoner vuxna ägnar sig åt friluftsliv varje år. Friluftslivets bjuder ut barn och vuxna att berika sina liv med upplevelser i naturen, som bjuder fysisk aktivitet på en nivå där alla kan

## SCS-DEBATT

delta. Friluftslivsorganisationernas stora engagemang och viktiga bidrag till samhällsbygget tas för givet. Men faktum är att det saknas en tillräcklig grundfinansiering och att friluftslivets infrastruktur är på väg att falla sönder.

Den svenska friluftslivsorganisationen genomför årligen cirka 60 miljoner aktivitetsstimmar för medlemmar och allmänhet. Ett stort bidrag till samhället och det utförs med mycket knappa resurser. Nu är det hög tid att uppmärksamma friluftslivets roll som ett av de främsta verktygen för att nå folkhälsomålen.

Friluftslivet innebär kontakt med naturen på ett sätt som inte bara förbättrar folkhälsan, utan dessutom bidrar till förståelse för och ödmjukhet inför naturens villkor och miljön. Ett ökat anslag till friluftslivets organisationer skulle göra det möjligt för fler – inte minst barn och ungdomar – att utöva friluftsliv och därmed förbättra sin hälsa.

Friluftslivets stora engagemang innebär ett guldgruva för den svenska regeringen att nyttja kostnadseffektiva förebyggande strategier, för att förbättra folkhälsan och minska kostnaden och lidandet för ohälsa i Sverige. Regeringen bör därför skyndsamt tredubbla stödet i ett "friluftslift", från dagens 28 Mkr till 100 Mkr årligen. Det kommunala aktivitetsstödet till ungdomsverksamhet bör kunna ges till alla friluftslivsorganisationer och friluftslivets organisationer bör likställas med idrottsorganisationer, när det gäller all form av beskattning.

Sverige behöver ett friluftslift. Och vi behöver det nu.

Stefan Nyström  
ordförande Svenskt Friluftsliv

# 2-dagars till Vaxholms skärgård



I mitten på augusti arrangerar Stockholmsdistriktet en weekend-färd (lör-sön 18-19/8) i Stockholms mellan-skärgård. Start från Östra station och färd genom Nationalstadsparken, utmed "Guldkusten" Stocksund-Djursholm, förbi Hägernäs och Arninge ner till slottet Rydboholm där Gustav Vasa föddes. Över Bogesundslandet fram till vandrarhemmet nära det pampiga slottet (logi).

Dag två via Vaxholm, båt över till Tynningö och vägfärja till Norra Lagnö. Åter via Velamsund och Nacka. Rimliga distanser 45+45 km, kostnad 750 kr (mat, logi och transporter), anmälan före 16 juli. □