



Cykelvägen runt Vättern?

NCT återger här ordagrant ett inspel i Östgötacorrens nätupplaga (30/9), insänt av en av våra medlemmar i Linköping. För att var och en skall kunna bilda sig en egen uppfattning – eller i syfte att om möjligt sprida lite ljus i mörkret. För här måste något underligt vara begravt.

SCS-DEBATT

● ”MOTALA/VADSTENA En cykelväg runt hela Vättern är på väg att ta form. Motala kommun har ställt sig bakom satsningen, men oppositionen höjer ett varningens finger.

34 mil cykelväg runt hela Vättern, kan det vara något att satsa på? Ja, menar Vätternrundand, som för något år sedan tog initiativ till en förstudie. Då deklarerade samtliga berörda kommuner och regioner, att man tyckte att projektet var intressant och man sa ja till att titta närmare på frågan. I våras presenterades förstudien och nu är det dags att gå vidare.

– Ingenstans i Europa finns en sådan här cykelväg runt en sjö. Det skulle kunna sätta Vättern på kartan och skapa arbetstillfällen inom besöksnäringen. Jag ser många tänkbara fördelar med detta, säger Motalas kommunalråd Camilla Egberth (S).

Hon ser väldigt positivt på förslaget, men tillägger snabbt att det kommer att krävas extern finansiering. I Motalas fall blir det kommunens

ansvar att ordna cykelväg till Nykyrka och ner mot Vadstena. I det senare fallet har Vadstena kommun och Trafikverket redan enats om ett upplägg, där man betalar hälften var av byggkostnaderna. I Motala finns ännu inga pengar avsatta i majoritetens budget.

– Det finns inte med 2015 och 2016, men om Vadstena och Trafikverket kommit överens om att börja bygga 2015 – så vill vi också det, säger Camilla Egberth och förtydligar att projektet då kan prioriteras upp.

Motala-oppositionen däremot har redan avsatt pengar i sin budget för nästa år, för att bygga. Men de vill satsa på vägen till Nykyrka först, innan man bygger mot Vadstena. Och oppositionens Kjell Fransson (FP) är minst sagt tveksam till planerna på att bygga cykelväg runt hela sjön.

– Är det realistiskt att lägga totalt en miljard på 34 mil cykelväg? Det kanske finns ett intresse av att cykla till tätorterna, men vem vill cykla på landsbygden mellan Karlsborg och Askersund? undrar han och fortsätter:

– Sedan ska ju cykelvägen skötas också. Vi har redan kraftigt eftersatt underhåll på tre av våra tio mil cykelväg som det är i dag.

Dessutom menar Kjell Fransson, att det finns finare cykelvägar och landskap för den som vill cykla mellan Motala och Vadstena, än att köra längs gamla riksväg 50.

Hans ifrågasättande förvånar kommunalrådet. Hon säger sig inte ha hört kritiken tidigare.

– Det är ju tur att vi redan skrivit på avtalet,

att gå vidare med det här. Och Motala är inte den kommun som kommer att få störst kostnader, säger Camilla Egberth.”

Redaktionens kommentar – Snart börjar man tro att vi lever i ett rent propaganda-samhälle. Vilken tur, tycker ansvarig politiker, att vi redan tagit beslutet – när välgrundad kritik kommer upp på bordet. För ett projekt som är beräknat till EN MILJARD.

Och som har en mycket diffus målgrupp, som kanske inte ens finns. Här skall ju inga Vätternrunde-cyklister trampa – utredningen är rubricerad som ett turistprojekt. Men ansvarigt kommunalråd pratar här om vardagskommunikation t/r jobbet och då cyklar man ju knappast några 34 mil.

Och turistar gör man knappast utmed riksväg 50 överhuvudtaget och på någon annan plats får man nog knappast bygga. Och lyckas man mot förmodan få dispens för alla naturreservat, nationalparker och Natura-områden (Vätterns stränder är till stor del skyddade), så är det ju inte EN utan FLERA MILJARDER som gäller.

Saknar våra beslutsfattare inom Svea rike några sanna förnuft – eller har man bara här gått på tidernas blåsning från cykelbranschens lobbyister? Se vidare NCTs stora reportage i nr 1/14. Och Östgötacorren har bara skrapat på ytan och inte ställt en enda kritisk fråga. Här får man nog läsa på bättre och komma igen. Kontakta gärna oss innan. Det finns ju redan en cykelturistled runt sjön – använd den. □