

# Nya regler vid cykelöverfarter

● Ett av få nya förslag i Alliansens tjocka cykelutredning (900 tättskrivna sidor) var cyklisters företrädare vid cykelöverfarter – jämförbart med fotgängarnas zebralag på övergångsställen. Nu har Alliansen konkretiserat en lagtext över sommaren och de nya reglerna skall börja gälla redan från första september i år! Vilket man beklagar på Kommunförbundet. SCS var helt emot väjningsplikten i vårt remiss-svar till regeringen.

Cyklister kan i framtiden passera över en väg/gata på två olika sätt (egentligen fyra). Dels på en CYKELPASSAGE – där cyklister liksom tidigare har väjningsplikt – alltså exakt samma regler, som nu gäller för dagens cykelöverfarter. Dessa görs nu alla automatiskt om till ”cykelpassager”, så här blir ingen skillnad. Dels kommer man att kunna passera på de NYA CYKELÖVERFARTERNA – där all annan trafik skall lämna oss företrädare.

De nya cykelöverfarterna blir markerade med ett nytt vägmärke, med väjningslinjer och särskild gatumålning i vägbanan för bilister från båda håll – samt med hastighetsbegränsning till 30 km/tim. Det sistnämnda fordrar säkert någon form av fartdämpande gupp, för att kunna fungera. Stoppförbud kommer dessutom att gälla inom en zon på 10 meter före båda cykelpassager, cykelöverfarter och övergångsställen.

## Farliga överfarter

Avsikten med allt detta är att göra det säkrare, enklare och tydligare för en cyklist, att passera över en gata/väg. I parallellfallet med fotgängarnas zebralag blev det precis tvärtom. Och det förstår man, när dessa regelbundet sätter livet på spel, genom att bara vandra rakt ut i körbanan – utan att titta åt rätt håll. Om vi cyklister börjar tillämpa samma taktik, lär dödsolyckorna öka dramatiskt.

Vi skall nu själva snabbt kunna skilja mellan de båda typerna av överfarter, vilket förstås förutsätter att vi känner till fenomenet överhuvudtaget. Det finns dessutom ytterligare två sätt att korsas en bilväg. Dels rakt över en gata utan några markeringar alls och dessutom i en signalreglerad korsning. Känner du dig osäker kan du naturligtvis också stiga av hojen och uppträda som gångtrafikanter – då har du alltid företrädare på alla övergångsställen.

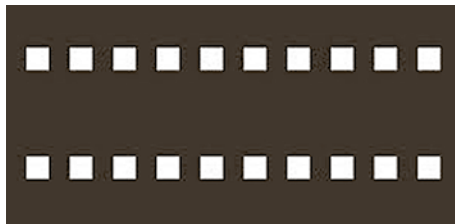
Det nya regelverket har alltså redan börjat gälla, utan att någon information gått ut. Men ännu finns ju inga NYA cykelöverfarter, så det säkraste torde väl vara att du fortsätter att tillämpa försiktighetsprincipen. Dvs vanan av att cykla med förutseende, den strategi som gjort att du överlevt så här länge. Det som nu gäller för cyklister på överfarter, kommer också att gälla för mopeder, lättmopeder och alla liknande fordon, avsedda att kunna framföras på våra cykelvägar.

## Svårt för både bilister och cyklister

De nya cykelöverfarterna utmärks med ett nytt vägmärke, förvillande likt det som redan gäller vid övergångsställen. Dessutom blir det alltså en ny linjemarkering i vägbanan för gupp, grop eller liknande hinder.



Nya märket för "Cykelöverfart".



"Cykelöverfart" + "Cykelpassage" i vägbanan.



Varningslinje för fartdämpning.

Det kommer att bli spännande att se, vad som händer med alla motorfordon, som missar denna information och i bästa fall hinner panikbromsa i sista stund. Det gäller ju att kunna uppfatta cyklisters INTENSION att korsa gatan – och då får man verkligen vara snabb.

Bilisten möter ytterligare en svårighet – när han närmar sig ett övergångsställe för gående. Här skall han ju lämna gående företrädare, men här ligger oftast även en "gammal cykelpassage". Här gäller det alltså för honom att blixtnsnabbt notera, om det är fråga om den "nya varianten" – som dessutom är utmärkt med ett vägmärke snarlikt gångtrafikanternas.

Och för oss å andra sidan – även vi måste snabbt notera detta och avgöra, om vi tror att även bilisten är kunnig i ämnet eller om vi sätter livet på spel. Rätten har vi nu i alla fall på vår sida. □



## Hur ger vi våra barn "rätt" livsstil?

● I barnens värld av leksaker ges cykeln minimal plats – och ändå är cykeln ett av de första fordon man får lära sig att hantera själv. Via de sedvanliga presenterna och spontaninköpen dyker det upp rader av kopior på bränsleslukande fordon, som man hoppas ska falla barnet i smaken. När sedan ens treåring börjar leka bilolycka, börjar man granska, hur alternativen egentligen ser ut i barnens värld – och då blir man verkligen beklämd.

Mängden kopior på småskaliga bränsle drivna fordon är förstås kraftigt överrepresenterade – och mest attraktivt för barnen är givetvis alla prylar med ljudliga och visuella signaler, som slukar batterier. På en "handelsplats för leksaker" i huvudstaden fann jag en antal batteridrivna "körklara" bilar för upp till 9.000 kr – mitt emot en cykelutställning, där det såldes fungerande fordon i fullskala för under tusenlappen. Gissa vilken sektion som lockade flest – både barn och pappor?

Indoktrineringen startar alltså tidigt och föräldrar som försöker undvika billobbyn är dömda att misslyckas. Till och med våra barnböcker är fyllda av bilar, lastbilar, motorcyklar, ånglok och flygplan. Sagor och musik berättar och besjunger motordrivna transporter.

Cykeln har sedan "Visst kan Lotta cykla" (1971) inte skänkt barnen någon lekfullt litterär tvåhjulig inspiration – värd en plats i bokhyllan. Och leksaker, som profilerar sig mot cykelområdet, är fåtaliga. Kanske är det här dagens unga grundlägger sin positiva tolerans för allt motor-drivet i dagens samhälle?

Glädjande nog är det ändå de första egna trampstegen och balanserandet på hoj, som för en ny förväntansfull individ ut i en tuff värld av fyrhjulingar. Men borde vi inte ge våra unga fler goda alternativ? (ÅS) □

## Bättre miljötank

Nu skall man få oss att köpa ännu mera prylar – genom att "erbjuda" oss olika dofter samtidigt. Någon har kommit fram till att rätt doft i miljön stimulerar till ytterligare köp. Det räcker alltså inte med godis vid kassorna, störtskyltning, bluf-figa extrapriser, budskap i sömnen samt telefon-samtal och reklam i stort sett överallt. Nu skall vi även dofta oss fram till varorna.

Men detta jordklot klarar inte mer konsumtion – vi måste börja fundera på att tagga ner. Finns det möjligtvis någon doft för detta? Skogskotte + kantarell kanske? □