

En störtflod av kritik

Vår stillsamma nyhetsanmälan i förra numret av NCT grundades på en from förhoppning – att det mesta, förutom läsbarhet och färgval som vi länge kritiserat, skulle stämma. Men detta visade sig vara fel, när en störtflod av synpunkter från medlemmar och lokaltidningsreportage nådde oss. Vi återger här bara några inlägg.

● 1.700 stolpar med 7.000 skyltar skulle upp snabbt med hjälp av firma, som tydligen bara gjorde vad man fått order om att göra – hur konstigt det hela än verkade.

Vår egen grundläggande kritik var att skyltarna har fel färg, de är svåra att upptäcka i olika miljöer – samt att den tunna och ”knipta” texten är i det närmaste omöjlig att läsa, utan att först behöva stanna. Vi förutsatte sedan mer eller mindre, att vad som angavs på skyltarna stämde och var kontrollerat. Det är ju rutin för all annan vägvisning, men det var här uppenbarligen ett önsketänkande. Här några av noterade synpunkter:

- Trafikkontoret hade för bråttom att få upp systemet under våren.
- Man hoppade över granskningen, som nu tydligen skall göras i efterhand.
- Skyltarna har sämsta tänkbara färgsättning, om man eftersträvar god synbarhet.
- Det är för många delmål på många skyltar. Max ett fjärrmål + ett närmål i pilens färdriktning på varje tavla hade varit lämpligt – vid delmålet tillkommer sedan ett nytt delmål osv.

SCS-DEBATT

– Verkar vara en ”skrivbordskonsult”, som åstadkommit alla dessa tveksamheter. SCS har inte tillfrågats – vilket annars kanske varit lämpligt, så mycket som vi jobbat med skyltning inom Storstockholm.

– Avstånden är ofta felaktiga och inkonsekventa. Man skyltar t ex mot Husby/Kista sammantaget och med 100 meters noggrannhet. Men bara Husby är ju 2 x 2 km och Kista ännu större. Vad menas?

– Man skyltar uppför trappor och in i bollplank och på några ställen åt helt fel håll. Uppenbarligen har inte kontrollen fungerat.

– Utföraren Svevia Skyltteknik har bara följt ordergivningen, utan att tänka själva.

– Man nyttjar endast fyrkantstolpar. När verkligheten inte är ”fyrkantig”, så får det hela bara bli fel. Man klarar tydligen inte av att byta till en rundstolpe just där, för att det hela skall kunna bli rätt.

– Man skyltar mot för många närmål. Man borde eftersträvat mer avlägsna målpunkter, så att flertalet kunnat greppa färdriktningen. Något liknande bilvägvisningen, som t ex skyltar mot Nynäshamn – inte som här mot Haninge, som ingen vet vart det ligger. Haninge är ju dessutom ingen plats, utan en stor kommunyta.

– Gammal skyltning sitter fortfarande uppe och anger andra målpunkter, vilket är förvirrande.

– De färgade stråk mot långdistansmål, som fanns tidigare, har nu helt försvunnit – detta



Man skall inte behöva stanna vid varje hänvisningstavla, för att hinna läsa. Dessutom är vi mycket tveksamma till avståndsangivelserna. Akalla T – vad är det? Torg, T-bana, Terminal eller Trakt?

skulle ha underlättat mycket i denna ”skyltdjungel”.

– Undrar vilken konsult som skott sig på detta jobb?

– Det vägvisas utan att tveka över fem centimeter höga och skarpa gatstenskanter.

– Man skyltar inte alltid närmsta vägen. Detta är mycket känsligt i cykelsammanhang och fordrar sunt förnuft hos trafikplanerarna. Ibland skyltar man nämligen närmsta vägen och då blir inte heller detta bra. Ett exempel från tidigare ute på Järvafältet (innan den stora ombyggnaden) – då man visade mot Tensta centrum uppför en 15-procentsbacke, när man kunde valt att gå ”runt” tämligen slätt.

– Målpunktsangivelser växlar mellan hela kommuner, hela tätorter, stadsdelar, områden och distinkta platsangivelser. Detta blir förvir-

rande och distanserna mycket osäkra. Angivna mål på samma skylt måste ligga åt samma håll.

– En skylt pekade rakt in i ett bullerplank, som visserligen tillkommit efter skyltuppsättningen. Men bakom detta var det bara rätt ut på motorvägen, enligt rapportören.

– Stockholm stad har satsat 10 milj kr på den nya skyltningen i förorterna. Man vet att flera tavlor visar helt fel, men ville ändå få upp dem snabbt. När alla skyltar är uppe, vilket de väl bör vara nu – skall man ”cykla” igenom systemet och kontrollera. Varför man inte gjort detta innan är ju anmärkningsvärt. Det kunde ju bli riktigt underhållande, om samma teknik tillämpades för biltrafiken.

– En initierad kritiker hävdar att det här kommer att bli dyrt att göra om – men stolparna går ju att återanvända. □