

Den "Nationella Cykelstrategin"

Bilaga 3.3



"Mer cykeltrafik på säkrare vägar" var titeln på en omfattande cykelpublikation från Vägverket i Borlänge år 2000 – den "Nationella Cykelstrategin" – efter det mest omfattande samlade utredandet på området hittills. Titeln speglade också väl SCS:s målsättning och vi var även med i själva arbetet med faktamaterialet.

Strategin är fint layoutad, kortfattad och pedagogisk. Man analyserar målen, förutsättningarna och medlen samt föreslår en rad konkreta åtgärder. Man anger även en vision för "cykelstaden", som helt överensstämmer med vad SCS tidigare publicerat. Cykelstadens kvaliteter gynnar alla, svårigheten är bara att få alla att inse detta.

Att få andra att nyttja cykelsamhällets alla fördelar, var alltså det centrala. Den "Nationella Cykelstrategin" blev dock tyvärr ännu en i raden av hyllvärmare på området. Som konkret målsättning angavs en ökning av antalet cykelresor i samhället med 1/3, från 12 % år 2000 till 16 % fram till år 2010. Detta tyckte vi då var i blygsammaste laget, men perioden har i själva verket medfört en minskning till ca 10 % (något osäker statistik).

Som underlag för den "Nationella Cykelstrategin" genomfördes 13 faktaundersökningar av ett antal konsulter. SCS hade ett av dessa uppdrag ("Cykeln och rekreationen") och detta kapitel kan här nedan studeras i sin helhet.

Ingen extra medelstildelning åtföljde tyvärr rapporten från år 2000, vilket kanske var en av orsakerna till misslyckandet.

Hela utredningen kan beställas från bl a SCS.

SCS:s utredningskapitel "Cykeln och rekreationen" kan i sin helhet läsas på www.svenska-cykelsallskapet.se (skrivet för den "Nationella Cykelstrategin" 1999).