

Nord-syd-linjen öppnar Stockholms skärgård

Text / Bild : LENNART BERG

● Så blev det då åter möjligt, sedan KustLinjens m/s Utskär upphörde 1991 (den svenska Hurtigrutten Öregrund - Stockholm - Västerвик), att per båt kunna ta sig genom Stockholms ytterskärgård – från norr till söder (Arholma - Nynäshamn). Denna efterlängtdade förbindelse (N-S-linjen) har tre syften – att ge vanligt folk möjlighet att turista i skärgården, att ge näringslivet i skärgården en välkommen skjuts samt att ge intresserade förutsättningar för att kunna bo här, t ex att bo på Ornö och jobba på Utö. Detta hävdar skärgårdslandstingsrådet Gustav Hemming (c), som har varit drivande i dessa frågor.

N-S-linjen trafikerades i sommar av Waxholmsbolaget genom Stavnäs båttaxi, som körde m/s Gripen och m/s Cascad – tog 60 passagerare varav 40 sittplatser. Utö - Nynäshamn trafikerades av Utö Express t/r.

Trafikerades av tre båtar

Eftersom det här rör sig om en relativt lång sträcka, 70 sjömil eller 13 landmil, hade man delat upp trafiken. Gripen tog Arholma - Dalarö t/r., Cascad trafikerade Utö - Möja t/r och den sydligaste delen Utö - Nynäshamn tog alltså Utö Express t/r.

Gripen startade i år 08.05 från Arholma Nord och vände i Dalarö 13.55 och var åter på Arholma 19.25. Från Nynäshamn startade man kl 09.20 med Utö Express till Ålö, där fick passagerarna ta bussen till Utö-Grubbryggan där man kunde byta till m/s Cascad för vidare färd norrut – till Möja, som anlöttes kl 14.10. Här vände då båten för samma färd i repris – och du kunde vara åter i Nynäshamn kl 19.40 om du så önskade.

Det fanns alltså ett visst överlapp på de långa nord- sydliga sträckorna. Ifall du skulle vilja göra hela turen på samma dag, möjliggjordes detta med båtbyte i Möja, Stavnäs, Rögrund eller Dalarö. Men du kunde också byta båt på en flera andra småöar.

För oss cyklister gäller att N-S-linjen blir en välkommet alternativ på cykelturistleden Kustlinjen. Anslutning kan här ske t ex på Arholma, Yxlan/Blidö, Finnhamn, Möja, Utö och Nynäshamn.

N-S-linjen trafikerades i år 15/6 – 16/8 och efter en trevande start, det tar alltid ett tag innan folk upptäcker en nyhet, så blev dygnsrekordet i juli 129 resenärer på den norra och 154 på den södra. Totalt hade man 13.000 passagerare under sommaren.

Kostnad 45-130 kr för fullt betalande. Biljetter fanns även till reducerat pris (för t ex pensionärer och periodare 5 + 30-dagar) – 420 kr för ett 5-dagarskort och 750 kr för ett 30-dagars (pensionärsrabatt även här). Enkel- eller tur- och returbiljetter köper man ombord och betalar kontant, med betalkort eller med Accesskortets reskassa. Cykel får man ta med sig gratis, dock med reservationen – i mån av plats.

Bedömning nu är, enligt Gustav Hemming, att det blir trafik längs N-S-linjen även under nästa säsong. □

ÖVERST TH – **Ja, du möter ju inte samma komfort som en gång på m/s Utskär, men ett antal cyklister kan man ta med.**

